GRADARHI TADEJ BURGER S.P.

GRADARHI, Tadej Burger s.p., Šmihel 6A, 8000 Novo mesto, 041/ 253 918, info@gradarhi.si

PRILOGA 1B

NASLOVNA STRAN NAČRTA
CESTNI DEL

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	**REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE LC 425613 IN LC 425615 V RADNI VASI**
kratek opis gradnje	Predmet naloge je izdelava projektne dokumentacije izvedbenega načrta lokalne ceste v Radni vasi
vrste gradnje	**REKONSTRUKCIJA**

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	**IZNI**
	☐ sprememba dokumentacije
številka projekta	**391/2025**

IZNI

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	**2 Načrt s področja gradbeništva**
številka in naziv načrta	**2/1 NAČRT GRADBENIŠTVA –CESTA**
številka načrta	**391/2025**
datum izdelave	**Maj 2025**

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega inženirja	**Tadej BURGER, dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka	**IZS G-2853**

podpis pooblaščenega arhitekta ali druge osebe

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	**GRADARHI, Projektiranje in inženiring, Tadej Burgers.p.**
sedež družbe	**Šmihel 6A, 8000 Novo mesto**
vodja projekta	**Tadej BURGER, dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka	**IZS G-2853**

podpis vodje projekta

odgovorna oseba projektanta **Tadej BURGER, dipl. inž. grad.**

podpis odgovorne osebe projektanta

GRADARHI TADEJ BURGER S.P.

GRADARHI, Tadej Burger s.p., Šmihel 6A, 8000 Novo mesto, 041/ 253 918, info@gradarhi.si

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA V IZNI

PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)	**GRADARHI, Projektiranje in inženiring, Tadej Burgers.p.**
sedež družbe	**Šmihel 6A, 8000 Novo mesto**
vodja projekta	**Tadej BURGER, dipl. inž. grad.**

IN VODJA PROJEKTA

ime in priimek pooblaščenega inženirja	**Tadej BURGER, dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka	**IZS G-2853**

IZJAVLJATA

- da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,
- da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,
- da so s projektno dokumentacijo izpolnjene bistvene in druge zahteve,
- da so bili pri izdelavi projektne dokumentacije vključeni vsi ustrezni pooblaščeni arhitekti, pooblaščeni inženirji ter drugi strokovnjaki, katerih strokovne rešitve so potrebne glede na glede na namen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta tako, da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena.

vodja projekta	**Tadej BURGER, dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka	**IZS G-2853**

podpis vodje projekta

_____

Tadej BURGER, dipl. inž. grad.

odgovorna oseba projektanta

podpis odgovorne osebe projektanta

_____

GRADARHI TADEJ BURGER S.P.

GRADARHI, Tadej Burger s.p., Šmihel 6A, 8000 Novo mesto, 041/ 253 918, info@gradarhi.si

PRILOGA 3

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

PZI			PID	
naziv načrta	številka načrta	zvezek	naziv načrta	številka načrta
2/1 Načrt gradbeništva – CESTA	**391/2023-1**	**1**		
11/1 Elaborat – Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	291/2023-2	2		

KAZALO IZKAZOV

PZI	
naziv izkaza	številka izkaza

GRADARHI, Tadej Burger s.p., Šmihel 6A, 8000 Novo mesto, 041/ 253 918, info@gradarhi.si

PRILOGA 3.1

KAZALO VSEBINE NAČRTA

Št.		Dokument		Id.oznaka	Merilo
SPLOŠNI DEL					
1.	1	Naslovna stran načrta		S.1	
2.		Kazalo vsebine projekta		S.3.1	
3.		Kazalo vsebine načrta		S.3.2	
TEHNIČNI DEL					
1.	1	Tehnično poročilo		T.1.1	
	2	Projektantski popis del s predizmerami in stroškovno oceno		T.2	
	2.1	Predizmere			
	2.2	Popis del		T.2.1	
	2.3	Projektantski predračun del		T.2.2	
	T	TEHNIČNI PRIKAZI		G.	
		G.1	Gradbena situacija	G.102	M 1:2500
		G.2	Situacija prometne ureditve	G.103	M 1:250
		G.3	Katastrska situacija	G.105	M 1:250
		G.4	Vzdolžni profil ceste	G.142	M 1:250
		G.5	Prečni profili od P20 do P23	G.132	M 1:100
		G.6	Prečni profili od P24 do P29	G.132	M 1:100
		G.7	Prečni profili od P30 do P32	G.132	M 1:100

GRADARHI TADEJ BURGER S.P.

GRADARHI, Tadej Burger s.p., Šmihel 6A, 8000 Novo mesto, 041/ 253 918, info@gradarhi.si

TEHNIČNI DEL

1.	1	Tehnično poročilo	T.1.1
	2	Projektanstki popis del s predizmerami in stroškovno oceno	T.2
	2.1	Predizmere	
	2.2	Popis del	T.2.1
	2.3	Projektantski predračun del	T.2.2
	T	TEHNIČNI PRIKAZI	

GRADARHI, Tadej Burger s.p., Šmihel 6A, 8000 Novo mesto, 041/ 253 918, info@gradarhi.si

1. TEHNIČNO POROČILO

GRADARHI, Tadej Burger s.p., Šmihel 6A, 8000 Novo mesto, 041/ 253 918, info@gradarhi.si

1.0 SPLOŠNO

Investitor Občina Mokronog - Trbelno, Pod gradom 2, 8230 Mokronog želi rekonstruirati del obstoječe lokalne ceste LC 425615 Radna vas – Črešnice, ki se nahaja nad obstoječim kamnolomom.



Slika 1: pregledna situacija

2.0 OBSTOJEČE STANJE

Na območju je bil v letu 2025 zaprt kamnolom – prekop zato se v zadnji fazi urejajo obstoječe ceste vzdolž kamnoloma, predmetna cesta pa se navezuje na cesto, ki se ureja vzolž prekopa Radna vas in void do naselja Radna vas. Obstoječa cesta je širine cca. 3,75 m.



Slika 2: pogled na območje na začeku predvidene urerekonstrukcije lokalne ceste

GRADARHI, Tadej Burger s.p., Šmihel 6A, 8000 Novo mesto, 041/ 253 918, info@gradarhi.si

3.0 PROJEKTNE OSNOVE

Projektne osnove so bile podane na sestanku na občini Mokronog – Trbelno in na sestanku s krajani na terenu v Radni vasi.

4.0 PODLOGE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Za potrebe projekta je bil izdelan geodetski načrt terena v evropskem koordinatnem sistemu ETRS89 v merilo 1 : 500.

5.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Osnova za so bili usklajevalni sestanki na občini Mokronog – Trebelno in na licu mesta s krajani Radne vasi.

6.0 OPIS PREDVIDENIH REŠITEV

Na območju se uredi cca. 250 m lokalne ceste. Niveleta lokalne ceste se v srednjem delu zniža, tako da bo na cesti ublažen vzdolžni sklon, cesta se bo iz Radne vasi proti križišču nad kamnolomom spuščala v skoraj da enotnem vzdolžnem sklonu.

Vzdolž ceste se ob zaledni strani uredi asfaltna mulda, na kateri se naredi dva prepusta za odvod vod iz vozišča in zalednih vod iz brežin. Nova cesta bo širine 5,00 m s povozno muldo širine 0,50 m. Ob vkopni strani se utrdi berma širine 0,50 m, ob nasipni strani pa bankina širine 0,75 m.

Na območju ni obstoječih komunalnih vodov.

7.0 ELEMENTI IN OSNOVNI PODATKI O PROJEKTIRANI CESTI

Osnovne karakteristike tehničnih elementov so povzete po Zakonu o cestah (Ur.l.RS, št. 109/2010, 48/2012), Pravilnik o projektiranju cest (Ur.l.RS, št. 109/10), Pravilnik o prometni opremi in signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l.RS, št. 99/2015).

Predvidena projektna hitrost za projektiranje in analizo geometrijskih elementov obravnavanih odsekov lokalne ceste znaša 70 km/h, saj cesta poteka zunaj naselja.
Glavni kriterij za izbiro horizontalnih in vertikalnih elementov je prevoznost merodajnega vozila – veliko komunalno vozilo in avtobus.

Po funkciji spada cesta med dostopne ceste.

Na podlagi tipskega vozila so izbrani tudi priključni radii, ki omogočajo zavijanje tipskega vozila v vse prometne smeri (TSC 03.344).

Pri projektiranju se upoštevajo naslednje mejne vrednosti:

V izven naselja:
Kategorija terena: gričevnat
Projektna hitrost: 50 km/h
horizontalni radij: 75 m
Rmin. Vert. Radij konvks.: Rkv= 1000 m
Rminvert. Radij. konk.: Rkk= 750 m
Stop pregledna dolžina: 45 m (50 km/h)

Karakteristični profil lokalne ceste je naslednji:

PLDP iz šteja prometa	
PLDP leta 2022	Ni podatka – lokalni promet

Predvidena rast prometa v %	-
Predviden PLDP na dan zaključka gradnje čl. 10 (vozil/dan)	-
Planska doba čl. 10 (let)	-
PLDP po pretečeni planski dobi (vozil/dan)	-
Prometna funkcija ceste čl. 6	Dostopna cesta
Vrsta terena čl. 15	Gričevnat
Vrsta ceste čl. 7	Lokalna cesta (LC)
Projektna hitrost – 16. člen (km/h)	50km/h
Utemeljitev morebitnih odstopanj 16. člen	Cesta poteka izven naselja
NPP čl. 28 – širina voznega pasu	2,50 m
NPP člen 34 – širina robnega pasu	-
NPP člen 25 – varnostna širine (50km/h)	-
NPP člen 9 – širina površin za pešce (m) in kolesarje	-
NPP člen 37 – širina bankine / berme (m)	0,75m ; 0,50 m
NPP člen 38 – širina koritnice / mulda (m)	/

8.0 DELA NA OBMOČJU UREDITVE

8.1 PREDDELA

Dela povezana s preddeli v splošnem zajemajo:

- Geodetska dela;
- Čiščenje terena (odstranitev grmovja, dreves, vej in panjev, odstranitev prometne signalizacije in opreme, porušitev in odstranitev voziščnih konstrukcij, porušitev in odstranitev objektov);
- Ostala preddela (omejitve prometa, pripravljalna dela pri objektih, začasni objekti, odškodnine);
- Predhodna dela za popravilo objektov;

8.1.1 GEODETSKA DELA

V območju je potrebno zakoličiti os lokalne ceste, prečne profile ter robove lokalne ceste.

8.1.2 ČIŠČENJE TERENA

V območju izvedbe je potrebno očistiti predvideni območje predvidenega posega. Potrebno je izvesti odriv humusa, muljasto–peščeni material ter vse obstoječe grmičevje in drevesa, ki tangirajo izgradnjo. Pri čiščenju terena bo potrebno odpadni material odpeljati na deponijo gradbenega materiala.

8.1.3 OSTALA PREDDELA

Ostala preddela zajemajo predvsem aktivnosti povezane z zavarovanjem gradbišča – gradbene jame in ureditev oziroma omejitev prometa. Obravnavani odsek lokalne ceste mora biti stalno prevozen in temu primerno mora biti izbran tip zapore in ustrezno zavarovano gradbišče. Vse dostopne poti in dostopi morajo biti v času gradnje brez ovir. Način gradnje in zavarovanje gradbišča mora biti izbrana na tak način, da je omogočen nemoten prehod živali in ljudi tudi med gradnjo.

8.2 ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE

Dela povezana z zemeljskimi deli zajemajo:

- Izkopi;
- Miniranje;
- Planum temeljnih tal;
- Ločilne, drenažne in filtrske plasti ter delovni plato;
- Nasipi, zasipi, klini, posteljica in glinasti naboj;
- Brežine in zelenice;
- Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala.

8.2.1 IZKOPI

V območju ureditve je predviden izkop za izvedbo celotnega ustroja voziščne konstrukcije s poglobitvijo zaradi spustitve nivelete lokalne ceste.

Širok izkop se izvede v naklonu (minimalni naklon vsaj 3.5%), tako, da bo preprečeno zastajanje vode. Izvajanje izkopov naj poteka po zgoraj navedenih navodilih in pod strokovnim geomehanskim nadzorom. Če bi se pri izkopih pokazale večje razlike v sestavi tal od opisanih oziroma, če bi se pojavili močnejši dotoki talne vode je potrebno takoj obvestiti geomehanika in projektanta, ki bosta na osnovi pregleda določila morebitne dodatne ukrepe.

Za popis del so bile izvedene predizmere količin iz prečnih profilov, izravnava količin je bila narejena s pomočjo situacije.

8.2.2 PLANUM TEMELJNIH TAL

V območju izvedbe je potrebno ustrezno pripraviti planum temeljnih tal.
Na utrjeno in ustrezno pripravljeno podlago planuma izkopa se lahko vgradi konstrukcija spodnjega ustroja.
Pri gradnji je potrebno upoštevati določila navedena v:
TSC 06.720, 2003 – Meritve in preiskave, deformacijski moduli vgrajenih materialov;

TSC 06.713, 2004 – Meritve gostote, postopki kontinuiranih površinskih dinamičnih meritev.

8.2.3 NASIPI IN POSTELJICA

V območju ureditve, je potrebno na mestih izgradnje spodnjega ustroja vozišče konstrukcije, vgraditi ustrezno drenažno plast iz kamnitega materiala skladno s TSC 06.100: 2003 – Kamnita posteljica in povozni plato oziroma.

Pri izvedbi hoidnika za pešce se v celoti izvede nov spodnji ustroj. V primeru, da izkopan material na območju vkopa, ustreza materialu za izvajanje nasipa, se lahko le-ta uporabi, sicer je potrebno dokazano ustrezen material zagotoviti s stranskega odvzema (nadzor!).

Kamniti material mora biti zmrzlinsko odporen. Kamnit material se vgrajuje po slojih debeline 20 cm s sprotnim uvaljanjem. Ustrezen material se zmelje na ustrezno granulacijo za vgradnjo.

8.2.4 BREŽINE IN ZELENICE

Na celotnem območju gradnje, je potrebno brežine ustrezno zatraviti oziroma ozeleniti z avtohtonimi rastlinami, ki se jih pred gradnjo ustrezno deponira. Humus je potrebno po potrebi zagotoviti s stranskega odvzema. Med samo gradnjo naj bo posega izven območja gradnje čim manj kakor tudi vpliva na bližnje rastline in okolje.
V območju navezav na obstoječe stanje je potrebno ponovno urediti obstoječo zelenico, poškodovane rastline pa nadomestiti z novimi.

8.2.5 PREVOZI, RAZPROSTIRANJE IN UREJANJE DEPONIJ MATERIALA

V območju izvedbe je potrebno med gradnjo material, ki dokazano ustreza in je primeren za vgradnjo deponirati na parceli ali na začasni deponiji izvajalca gradbenih del (odstranjen humus, rastline, nasipni material). Manjkajoči material se zagotovi s stranskega odvzema, višek materiala se odpelje na deponijo.

Ves neustrezen material (odstranjena vozišča konstrukcija, odpadni gradbeni material) se deponira na deponiji gradbenega materiala. Za nasipni material se lahko uporabi tudi ustrezen material ruševin betonskih konstrukcij, ki mora biti ustrezno obdelan (drobljen na ustrezno frakcijo).

8.2.6 VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA

Dela povezana z vozišču konstrukcijo zajemajo:

- Nosilne plasti (nevezane nosilne plasti, vezane spodnje nosilne plasti s hidravličnimi in bitumenskimi vezivi, vezane zgornje nosilne in nosilno-obrabne plasti z bitumenskimi vezivi;
- Obrabne plasti (nevezane obrabne plasti, vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti –bitumenski betoni, vezane asfaltne obrabne in zaščitne plasti – liti asfalti, vezane obrabne in zaporne plasti – površinske prevleke, vezane asfaltne obrabne plasti – drenažni asfalti, vezane obrabne in zaporne plasti – drobir z bitumenskim mastiksom, vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti – tankoplastne prevleke, vezane nosilne in obrabne plasti – cementni betoni);
- Robni elementi vozišč (robni trakovi, robniki, obrobe);
- Bankine.

Dimenzije vozišče konstrukcije je priloženo v geološko geomehanskem elaboratu z dimenzioniranjem vozišče konstrukcije.

Globina zmrzovanja na obravnavanem področju je h_m=80cm. Hidrološki pogoji so upoštevani kot ugodni saj teren ob hodniku za pešce pada, zemljine pod vozišče konstrukcijo pa so večinoma ne-odporne proti učinkom zmrzovanja. Potrebna debelina vozišče konstrukcije je tako $h_{min} > 0,7 \times h_{min} = 56$ cm.

GRADARHI, Tadej Burger s.p., Šmihel 6A, 8000 Novo mesto, 041/ 253 918, info@gradarhi.si

8.2.7 NOSILNE PLASTI

Pri vgradnji nosilnih plasti voziščne konstrukcije, je potrebno upoštevati:

- TSC 06.200, 2003, Nevezane nosilne in obrabne plasti;
- TSC 06.330, 2003, Vezane spodnje nosilne z bitumenskimi vezivi;
- TSC 06.100, 2003 – Kamnita posteljica in povozni plato.

8.2.8 OBRABNE PLASTI

Pri vgradnji obrabnih plasti voziščne konstrukcije, je potrebno upoštevati:

- TSC 06.411, 2004, Vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti, bitumenski betoni;
- TSC 06.414, 2004, Vezane asfaltne obrabne in zaščitne plasti, liti asfalti;
- TSC 06.416, 2003, Vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti, tankoplastne prevleke;

10.2.9 BANKINE IN BERME

V karakterističnem prerezu je prikazana utrjena berma širine 0.50 m na strani vkopa ob asfaltni muldi in 0,75 m na strani nasipa.

11.0 ODVODNJAVANJE

Obstoječe odvodnjavanje je neurejeno.

V območju izvedbe dela povezana z odvodnjavanjem zajemajo:

Površinsko odvodnjavanje;
Globinsko odvodnjavanje – kanalizacija;
Jaški;

GLOBINSKO ODVODNJAVANJE

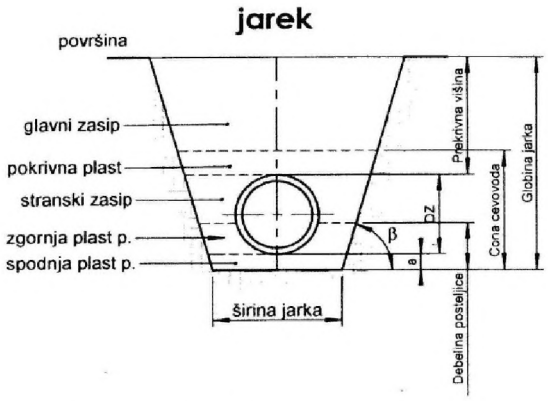
Na območju izgradnje ceste se izvede dva nova cevna prepusta. Površina vozišča se kjer je vozišče nagnjeno proti vkopni brežini odvodnjava prek asfaltne mudle in vtočnih jaškov ter prepusta v teren, na območju nasipa pa prek bankine v teren.

Izbira materiala - prepusta
Za meteorno kanalizacijo smo predvideli uporabo PVC cevi SN8 (lahko tudi druge plastične mase, ki dokazujejo izpolnjevanje ustreznih standardov z ustreznimi A-testi), cevi večjega premera pa se izvedejo iz PE materiala, za cevi večjih premerov se uporabi PE material. Spoji se izvršijo s fazonskimi kosi. Vgradnja cevi se izvaja po navodilih proizvajalca cevi. Če se bodo vgrajevali druge vrste cevi, morajo imeti podobne karakteristike kot predvidene (prepustnost, hrapavost, nosilnost). Na mestu kjer je zunanja obtežba večja od dopustne obtežbe podane v navodilih proizvajalca cevi, je potrebno cevi obbetonirati. Obbetoniranje cevi se izvede tudi tam, kjer je manj nadkritja nad temenom cevi kot 80 cm.

Pogoji vgrajevanja cevi

Vgradnjo PVC cevi in fazonskih elementov morajo izvajati usposobljeni delavci pod strokovnim nadzorom. Potrebno je upoštevati splošne smernice za polaganje cevovodov, ki so položeni v zemljo in so okvirno definirane v standardu SIST EN 1610.

Jarek mora biti dimenzioniran in izkopan tako, da je zagotovljeno strokovno in varno vgrajevanje cevovoda. Če je med gradnjo potreben dostop do zunanje stene pod terenom ležečih objektov, npr. jaškov, je treba urediti zavarovan in najmanj 0,5 m širok delovni prostor. Kjer sta v istem jarku ali pod istim nasipom položena dva ali več cevovodov mora bit v območju med cevmi minimalni delovni prostor. Če ni drugače določeno mora vodoravna razdalja med cevmi znašati 0,35 m za cevi do vključno DN 700 in 0,5 m za cevi večje od DN 700.



Najmanjša širina jarka, v odvisnosti od nazivnega premera cevi (DN) lahko znaša:

	Najmanjša širina jarka (Dz + x) v m		
	Opažen jarek	Neopažen jarek	
		β> 600	β< 600
<225	Dz + 0,40	Dz + 0,40	
>225 do < 350	Dz + 0,50	Dz + 0,50	Dz + 0,4
>350 do <70	Dz + 0,70	Dz + 0,70	Dz + 0,40

V vrednosti Dz + x, pomeni x/2 minimalni prostor med cevjo in steno jarka, oz. varovalnim opažem.

Globina jarka (m)	Najmanjša širina jarka (m)
<1,00	Ni podana
>1,00 <1,75	0,80

Pri izkopu jarka oz. pri izdelavi posteljic je potrebno paziti na ustrezen padec kanalizacijskega cevovoda, ki mora ustrezati zahtevam projekta. Med polaganjem cevovoda morajo biti izkopani jarki suhi, v njih ne sme biti deževnice, precejen vode, izvirov vode ali vode iz puščajočega cevovoda. Načini odvodnjavanja ne smejo vplivati na območje cevovoda in na cevovod. Podvzeti je potrebne ukrepe, da se med odvodnjavanjem prepreči izpiranje drobnih frakcij materiala.

Na mestu, kjer je zunanja obtežba večja od dopustne obtežbe podane v navodilih proizvajalca cevi, je potrebno cevi obbetonirati. Obbetoniranje cevi se izvede tudi tam, kjer je manj kritja nad temenom cevi kot 80 cm.

Tesnost cevovodov. jaškov in revizijskih komor je potrebno preskusiti ali z zrakom (postopek "L'). ali z vodo (postopek 'W").

Vsi revizijski in vtočni jaški na območju so predvideni v betonski izvedbi. Potek kanalizacije je z zajemom vode iz vozišča prek vtočnih jaškov v meteorni kanal, ki se izpušča prek prepustov v obstoječe obcestne jarke ki vodijo do potoka Bistrica.

VTOČNI JAŠKI

Vtočna jaška sta dimenzije 800 mm in izvedeni s peskolovom globine 80 – 100 cm. Peskolove je potrebno redno vzdrževati oziroma čistiti. Čiščenje peskolovov je potrebno vršiti v spomladanskem času po končani zimi ter ob vseh večjih neurjih, ki bi lahko zapolnili peskolove.

Vtočni jaški morajo biti izvedeni nepropustno, kvalitetno je potrebno izvesti stike cevi in priključke na betonski jašek. V dnu jaška se najprej izvede podložni beton z betonom C20/25 nato se postavi vertikalno prefabriciran kanalizacijski jašek iz vodoneproustnega materiala. Pri vrhu jaška se izdela AB ploščo in vgradi LTŽ pokrov premera 600mm nosilnosti 250kN. Stiki cevi z jaški morajo biti zatesnjeni z vodotesnim materialom in preizkušeni.

12.0 VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA

Račun dimenzioniranja zgornjega ustroja cestišča je priložen v geološko geotehničnem elaboratu

Na osnovi ugotovitev izvedenih sondažnih izkopov, prometne obremenitve ter izvedenega dimenzioniranja predlagamo izkop in vgradnjo nove vozišče konstrukcije.

Lokalna cesta
7 cm obrabna asfaltna plast iz AC 16 surf B70/100 A3
25 cm tamponski drobljenec
35 cm kamnita posteljica

13.0 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Cesta poteka v izven naselja. Temu primemo bo tudi upoštevana postavitev in izvedba vertikalne in horizontalne prometne signalizacije. Upoštevana računska hitrost na trasi ceste je 90 km/h. Vsi novi prometni znaki bodo prometni znaki iz aluminijaste pločevine.

Prometna signalizacija bo upoštevala že sedaj postavljene znake, to so znaki za izrecne odredbe, znaki za obvestila in turistična signalizacija. Navedena signalizacija se prilagodi (prestavi ali odstrani). Na območju se izvede na novo vse prometne znake, le znak za naselje in konec naselja se prestavi na novo lokacijo.

Skrajni robovi prometnih znakov morajo biti od roba vozišča odmaknjeni s skrajnim robom najmanj 0,75 cm, v primeru.

Postavitev prometne opreme in signalizacije zajema:

- Pokončna oprema cest
- Označbe na vozišči
- Oprema za vodenje prometa
- Oprema za zavarovanje prometa
- Oprema cest za zimsko službo
- Druga prometna oprema cest

Prometna ureditev je prikazana v situaciji prometne ureditve in priloženi tabeli prometnih znakov, ki se nahaja v grafičnem delu projektne dokumentacije.

Prometna oprema in signalizacija sta projektirani v skladu s »Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.

13.1 Horizontalna prometna signalizacija

Označbe na vozišču v križiščih so debeloslojne in izvedene strojno z vročo plastiko z vmešanimi drobci / kroglicami stekla, vključno 200 g/m2 dodatnega posipa z drobci stekla, debelina plasti 3 mm. Prav tako je debeloslojna označba na vseh prehodih za pešce. ostale vzdolžne označbe so tankoslojne.

Širine novih posameznih črt so:

- Robne prekinjena črta 5122, š = 12 cm;

Izvajalec označb na vozišču mora po potrebi pred pričetkom del barvo razredčiti v skladu z navodili proizvajalca barve z originalnim razredčilom. Stopnja razredčevanja se kontrolira v viskozimetrom. Za strojno nanašanje barve na vozišče mora biti čas pretoka barve skozi viskozimeter (dokler se curek barve ne prekine), če proizvajalec barv ne določi drugače, praviloma naslednji:

- 80 - 90 sekund pri temperaturi zraka + 10°C do + 20°C
- 70 - 80 sekund pri temperaturi zraka + 20°C do + 30°C

Pri obnavljanju prečnih in drugih označb na vozišču je obvezno nanašanje barve z brizganjem s pomočjo kompresorja. **Nanašanje barve z valjčkom ni dovoljeno!**

Vse označbe na vozišču morajo biti posute s steklenimi kroglicami. Pri strojnem izvajanju del mora izvajalec ves čas kontrolirati kvaliteto posipavanja s steklenimi kroglicami. Poraba steklenih kroglic mora biti med 0,200 - 0,250 kg/m2 pobarvane površine. Izvedene talne označbe mora izvajalec del ustrezno zavarovati s stožci, ki morajo biti postavljeni tako na gosto, da preprečijo vožnjo po sveži barvi. Stožci se lahko odstranijo po preteku časa strjevanja barve.

13.4 Ureditev prometa med gradnjo

Med gradnjo bo lokalna cesta v fazi izkopa zaprta s popolno zaporo, ko bo izveden izkop spodnjega ustroja ter izvedena greda in tampon vozišča pa se bo uspostavil promet z ureditvijo oin tipsko prometno zaporo.

14.0 KOMUNALNI VODI

Na območju ni obstoječih komunalnih vodov.

15.0OPIS ZAGOTAVLJANJA BISTVENIH ZAHTEV

Pri izdelavi projekta so bile upoštevane vse bistvene zahteve:

(1) Prizagotavljanjuizpolnjevanjabistvenezahteve »mehanskaodpornost in stabilnost« je zagotovljeno, da vplivi, ki jimboobjektverjetnoizpostavljen, ne bodopovzročili:
– porušitvecelotnegaali dela objekta,
– deformacij, večjih od dopustnihravni,
– škodenadrugihdelihgradbenegaobjekta, nanapeljavi in vgrajeniopremizaradivečjihdeformacijnosilnekonstrukcijeali
– škode, nastalezaradinekegadogodka, katereobseg je nesorazmernovelik glede naosnovnivzrok.

(2) Upoštevani so vsiprostorski, gradbeni in tehničniukrepi za zgotovitevvarstva pred požarom

(3) Prizagotavljanjuizpolnjevanjabistvenezahteve »higienska in zdravstvenazaščita in zaščitaokolice« je zaradizagotavljanjaprimerneganotranjegaokolja (toplotnookolje, osvetlitev, kakovostzraka, vlažnost), oskrbe z vodo, odvajanjaodpadnihvoda, odstranjevanjatrdnihodpadkov in skrbi za okolicoobjektatrebazagotoviti, da se nanajmanjšomožnomero:

– zmanjšaoddajanjestrupenihplinov, ki jihoddajajogradbenimaterialiali deli objekta,
– zmanjšaprisotnostnevarnihdelcevaliplinov v zraku,
– zmanjšaemisijenevarnegasevanja,
– zmanjšaonesnaženjealizastrupljanjevodealizemlje,
– preprečujenapačnoodvajanjeodpadnihvoda, dima, trdnihalitekočihodpadkov, in
– preprečujeprisotnostvlage v delihobjektaalinapovršinahznotrajobjekta.

(4) Prizagotavljanjuizpolnjevanjabistvenezahteve »varnostpriuporabi« je zaradizagotovitvečimmanjšegaogrožanjaljudi (zlastistarejših in invalidnihosebterotrok) trebazagotoviti, da prinormalni rabi objekta ne more priti do:
– zdrsa, padca, udarca,
– nezgodezaradigibanjavozil.

(5) Prizagotavljanjuizpolnjevanjabistvenezahteve »zaščita pred hrupom« je zaradiomejevanjaogrožanjazdravja in zagotavljanjasprejemljivihmožnosti za spanje, počitek in delouporabnikovobjektov, trebazagotavljativarstvo pred:
– pred zunanjimhrupom (hrupomprometa).

16.0 POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE

Izvajalec del je dolžan v max. možni meri izvajati dela mehanizirano, izbor mehanizacije pa podrediti tehnološkim in kvalitativnim zahtevam ter terenskim zmožnostim. Zahteve kvalitete so predpisane s Splošnimi in Posebnimi tehničnimi pogoji.
Nomenklatura gradbenih del in popis del s tehničnimi pogoji izvedbe so privzeti po publikaciji TSC, ki jo je izdala Direkcija republike Slovenije za ceste.

Izvajalec mora pri izvedbi del voziščne konstrukcije ter pločnikov in zagotavljanju kvalitete posameznih plasti dosegati zahteve, ki so navedene v veljavni tehnični regulativi:
- Evropskih produktnih standardih SIST EN 13108 - 1 do 8
- Slovenskih nacionalnih dodatkih SIST 1038 - 1 do 8
- SIST EN 13043, SIST EN 12591 in SIST EN 14023
- SIST 1035 in SIST 1043
- Splošnih tehničnih pogojih
- TSC 06.300/06.410, Tehničnih specifikacijah za javne ceste - Smernicah in tehničnih pogojih za graditev asfaltnih plasti.

Novo mesto, maj 2025

Pooblaščeni inženir:
Tadej Burger, dipl.inž.grad.

GRADARHI, Tadej Burger s.p., Šmihel 6A, 8000 Novo mesto, 041/ 253 918, info@gradarhi.si

2. PROJEKTANTSKI POPIS DEL S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

GRADARHI, Tadej Burger s.p., Šmihel 6A, 8000 Novo mesto, 041/ 253 918, info@gradarhi.si

2.1 PREDIZMERE

GRADARHI, Tadej Burger s.p., Šmihel 6A, 8000 Novo mesto, 041/ 253 918, info@gradarhi.si

2.2 POPIS DEL

POPIS DEL
LOKALNA CESTA LC 425615

1.	PREDDELA	-
2.	ZEMELJSKA DELA	-
3.	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	-
4.	ODVODNJAVANJE	-
6.	OPREMA CEST	-
7.	TUJE STORITVE	-
8.	nepredvideni stroški 5%	-
	SKUPAJ 1-7	-
	DDV 22%	-
	SKUPAJ:	-

1. *Sestavni del projektanskega popisa del je tudi tehnično poročilo in vse grafične priloge projekta, v katerem so posamezne postavke in dela podrobneje opisana.*
2. *Pri posameznih delih naveden izraz skladiščenje na gradbišču pojmuje lokacijo, za katero poskrbi izvajalec del sam. Pri tem so zajeti vsi potrebni prevozi, prenosi, nakladanja in razkladanja do te lokacije.*
3. *Kategorizacija zemljin in kamnin je povzeta po tabeli 2.1, dopolnil splošnih in tehničnih pogojev za zemeljska dela in temeljenje (DDC 2001, IV. Knjiga), zemljine in kamnine so razvrščene v kategoriji*
   od I. do V.
4. *V enotni ceni zajeti ves potrebni material in dela povezana z označitvijo in organizacijo ureditve gradbišča, kot to določa Pravilnik o gradbiščih (Ur. list RS, št. 55/2008 in 54/2009).*

5. *Dela izvajati po projektni dokumentaciji, v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi, normativi in standardi ob upoštevanju zahtev iz varstva pri delu. V enotnih cenah morajo biti zajeti vsi stroški po Splošnih tehničnih pogojih (cena v posameznih postavkah del zajema nabavo in dostavo materiala potrebnega za izvedbo, vgradnjo materiala z vsemi potrebnimi deli in pripomočki, prevoze, nakladanje, odvoz in predajo odvečnega materiala zbiralcu oz. predelovalcu gradbenih odpadkov, ...).*
6. *V ceni na enoto morajo biti zajeti tudi naslednji sorazmerni stroški:*

* *vseh morebitno potrebnih del, ki bi bila posledica neugodnih vremenskih razmer ali neustreznega časovnega redosleda izvajanja del;*
* *začasne in stalne deponije in pripadajoči transporti;*
* *koordinacija med investitorjem, upravljalci, izvajalci, podizvajalci in soglasodajalci.*

1. PREDDELA

11 GEODETSKA DELA

11 122	Obnovitev in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v grićevnatem terenu		
	km	0,25	-
11 221	Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v gričevnatem terenu		
	kos	13	-

12 ČIŠČENJE TERENA

Opomba: v ceni odvozom materiala mora biti upoštevan strošek takse deponije in pridobitve evidenčnih listov.

12 382	Rezanje asfaltnega roba s talno diamantno žago, debeline do 7 cm		
	m1	8	-
12 323	Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini do 7 cm z odvozom na deponijo gradbišča, skupaj z mletjem materiala, ki se kasneje uporabi za nasipni material		
	m2	962	-

SKUPAJ: -

2 ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE
21 IZKOPI

21 114 Površinski izkopi plodne zemlje (humusa)
- kategorije - strojno z nakladanjem
m3 812 -

21 224 Široki izkop vezljive zemljine - 3 kategorije
strojno z nakladanjem
m3 1180 -

21 234 Široki izkop zrnate kamnine - 3 kategorije
strojno z nakladanjem (obstoječe vozišče)
m3 650 -

21 241 Široki izkop mehke kamenine - 4 kategorije
strojno z nakladanjem
m3 1910 -

21 241 Široki izkop trede kamenine - 5 kategorije
strojno z nakladanjem
m3 3540 -

21 313 Izkop vezljive zemljine/zrnate kamenine
3 kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške
in drenaže, širine 1,0 m in globine do 1,0 m
strojno , planiranje dna ročno
izkop kanalizacije denaže pod spodnjim ustrojem ceste
m3 4 -

21 314 Izkop vezljive zemljine/zrnate kamenine
4 kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške
in drenaže, širine 1,0 m in globine do 1,0 m
strojno , planiranje dna ročno
izkop kanalizacije denaže pod spodnjim ustrojem ceste
m3 14 -

21 315 Izkop vezljive zemljine/zrnate kamenine
3 kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške
in drenaže, širine 1,0 m in globine do 1,0 m
strojno , planiranje dna ročno
izkop kanalizacije - jaški
m3 6 -

21 316 Izkop vezljive zemljine/zrnate kamenine
4 kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške
in drenaže, širine 1,0 m in globine do 1,0 m
strojno , planiranje dna ročno
izkop kanalizacije - jaški
m3 6 -

22 PLANUM TEMELJNIH TAL

22 112 Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine
3 kategorije
m2 1.850,00 -

23 LOČILNE, DRENAŽNE IN FILTRSKE PLASTI TER DELOVNI PLATO

23 313 Dobava in vgraditev geotekstilije za ločilno plast,
natezna trdnost do nad 8 do 10 kN/m2
m2 1.150,00 -

24 NASIPI , KLINI, ZASIPI, POSTELJICA IN GLINASTI NABOJ

24 113 Dobava in vgrajevanje kamnite grede - posteljice z mehke kamenine 4 kategorije
kamnita greda v debelini min. 30 cm.
m3 795 -

24 113 Dobava in vgrajevanje nasipa (pod posteljico - bočno)
z mehke kamenine 4 kategorije kamnita greda v debelini min. 30 cm.
m3 485 -

24 115 Dobava in vgrajevanje nasipa z mehke kamenine 4 kategorije
zasip meteornih jarkov z utrjevanjem v slojih
m3 22 -

25 BREŽINE IN ZELENICE

25 112 Humuziranje brežin brez valjanja
v debelini do 15 cm - strojno, skupaj z zatravitvijo
m2 3750 -

29 PREVOZI, RAZPROSTIRANJE IN UREJANJE DEPONIJ MATERIALA

Opomba: v ceni odvozom materiala mora biti upoštevan strošek
takse deponije in pridobitve evidenčnih listov.

29 131 Razprostiranje odvečne plodne zemljine
na območju gradbišča (zemljiške parcele ob cesti)
m3 250 -

29 133 Razprostiranje odvečne vezljive zemljine 3 kategorije
m3 1190 -

29 134 Razprostiranje odvečne zrnate kamenine 3 kategorije
m3 650 -

29 135 Odvoz in razprostiranje odvečne vezljive zemljine 3 kategorije
na gradbeno deponijo izvajalca
m3 1190 -

29 136 Odvoz in razprostiranje odvečne zrnate kamenine 3 kategorije
na gradbeno deponijo izvajalca
m3 650 -

29 137 Odvoz in razprostiranje odvečne kamenine 4 kategorije
na gradbeno deponijo izvajalca
m3 1930 -

29 138 Odvoz in razprostiranje odvečne kamenine 5 kategorije
na gradbeno deponijo izvajalca
m3 3540 -

SKUPAJ: -

3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Zahteve za bitumenska veziva in bituminizirane zmesi

Če izvajalec vgradi v vezano nosilno ali v obrabno plast bituminizirano zmes, pri kateri ugotovljene vrednosti presegajo pogojene vrednosti ali v kateri je osnovni material, ki ne ustreza zahtevam, odloči o načinu obračuna izvršenega dela nadzornik, ki lahko celotno izvršeno delo tudi zavrne.

1. Cestogradbeni bitumen

Vrednost penetracije po ekstrakciji bitumna mora znašati najmanj 60% vrednosti penetracije vhodnega bitumna, če vrednost penetracije vhodnega bitumna ni znana, pa najmanj 60% spodnje mejne vrednosti penetracije za določen tip bitumna.

Zmehčišče po PK po ekstrakciji bitumna se lahko poveča do 100C od vrednosti vhodnega bitumna, če vrednost vhodnega bitumna ni znana, pa od zgornje mejne vrednosti za določen tip bitumna.

2. S polimeri modificirani bitumni

Vrednost penetracije po ekstrakciji s polimeri modificiranega bitumenskega veziva mora znašati najmanj 50% vrednosti penetracije vhodnega bitumna, če vrednost penetracije vhodnega bitumna ni znana, pa najmanj 50% spodnje mejne vrednosti penetracije za določen tip bitumna.

3. Odpornost bituminizirane zmesi proti razpokam pri nizki temperaturi

(V primeru razreda bituminizirane zmesi A2 ali A1 mora izvajalec predložiti poročilo o preskusu obstojnosti bituminizirane zmesi za obrabno plast za težke prometne obremenitve pri nizki temperaturi).

Ohlajevalni preskus (CTT):

 temperatura ob porušitvi Tf <-250C ….zahteva za območja z milejšo klimo

temperatura ob porušitvi Tf <-300C….zahteva za območja za klimatsko zahtevnejša območja

 Največja rezerva natezne napetosti: > 4 MPa

 Temperatura pri največji rezervi natezne napetosti: T( ) < -100C

31 NOSILNE PLASTI

311 NEVEZANE NOSILNE PLASTI

31 112	Dobava in izdelava nevezane nosilne plasti gramoza v 21 do 30 cm debeline 25 cm lokalna cesta		
	m3	448	-
31 199	Izdelava planuma tamponskega sloha pred izvedbo asfalta v natančnosti +-3 cm		
	m2	1310	-

31 4-6	**ASFALTNE NOSILNE PLASTI Z BITUMENSKIMI VEZIVI**			
32	**ASFALTNE OBRABNE IN ZAPORNE PLASTI**			
322	**VEZANE OBRABNE IN ZAPORNE PLASTI-BITUMENSKI BETONI**			
32 272	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 16 surf B 70/100 A3 v debelini 7 cm lokalna cesta			
	m2	1310		-
N32 499	Izvedba delovnega stika starega in novega asfalta s polimerno bitumensko emulzijo s porabo 0,10 do 0,15 kg/m1			
	m1	8		-
36	**BANKINE**			
36 112	Izdelava bankine iz gramoza ali naravno zdrobljenega kamnitega meteriala, široke od 0,75 do 1,00 m			
	m^2	315		-
			SKUPAJ:	-

4.0	**ODVODNJAVANJE**		
41 237	Izdelava muld iz bitumenskega betona debeline 7 cm na podložni plasti iz zmesi zrn drobljenca, širine 50 cm		
	m1	250	-
43	**GLOBINSKO ODVODNJAVANJE - KANALIZACIJA**		
4.3.	**KANALIZACIJA**		
43 193	Izdelava kanalizacije iz cevi iz PVC SN8, vključno s podložno plastjo iz cementnega betona, premera 30 cm, v globini do 1 m.		
	m1	18	-
43 293	Obetoniranje cevi za kanalizacijo s cementnim betonom C 12/15, po detajlu načrta, premera 25 cm		
	m1	18	-
4.4.	**JAŠKI**		
44 162	Izdelava jaška iz cementnega betona okroglega prereza, prereza fi 80 cm globokega 1,0 do 1,5 m.		
	kos	2	-
44 974	Dobava in vgraditev pokrova iz duktilne litine z nosilnostjo 250 kN, krožnega prereza s premerom 600 mm, skupaj z AB vencem pokrova		
	kos	2	-
45 214	Izdelava poševne vtočne ali iztočne glave kanalizacije krožnega prereza iz cementnega betona s premerom 30 cm		
	kos	2	-
54 315	Izdelava tlakovanja iztočnih korit iz prepustov iz zmrzlinsko odpornega kamna debelina tlakovanja 30cm, kamen polagan v beton C20/25, skupaj s fugiranjem stikov		
	m2	4	-
		SKUPAJ:	-

6 OPREMA CEST

62 **OZNAČBE NA VOZIŠČU**

62 132 Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču
z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa
z drobci / krogljicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi
300 μm, širina črte 12 cm
robna črta
m1 260 -

62 252 Doplačilo za izdelavo prekinjenih vzdolžnih
označb na vozišču, širina črte 12 cm
robna črta
m1 520 -

SKUPAJ: -

7	**TUJE STORITVE**			
79	**PRESKUSI, NADZOR IN TEHNIČNA DOKUMENTACIJA**			
79 351	Geotehnični nadzor ur	10		-
			SKUPAJ:	-

GRADARHI TADEJ BURGER S.P.

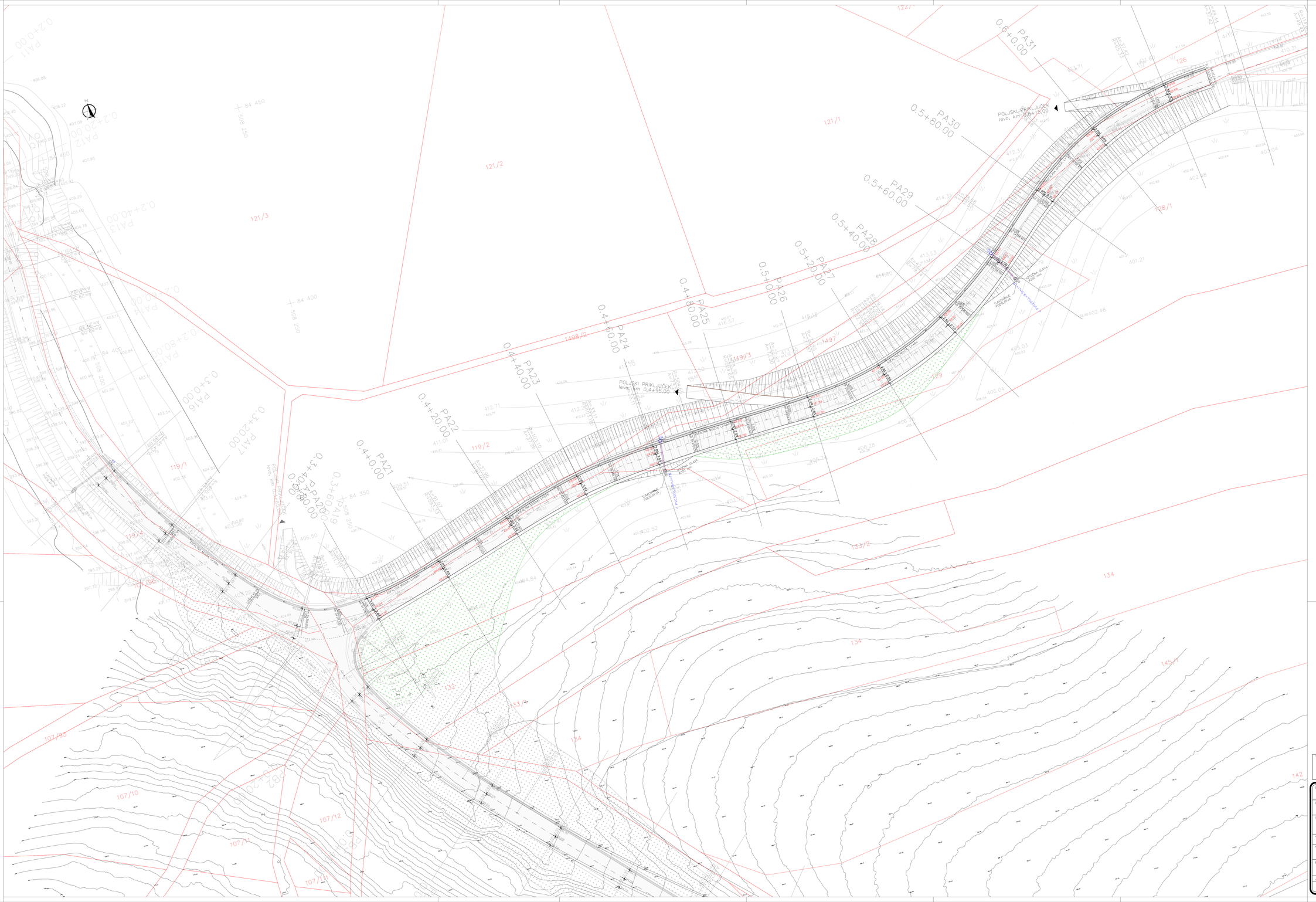
GRADARHI, Tadej Burger s.p., Šmihel 6A, 8000 Novo mesto, 041/ 253 918, info@gradarhi.si

2.3 PROJEKTANTSKI PREDRAČUN DEL

GRADARHI TADEJ BURGER S.P.

GRADARHI, Tadej Burger s.p., Šmihel 6A, 8000 Novo mesto, 041/ 253 918, info@gradarhi.si

T.TEHNIČNI PRIKAZI

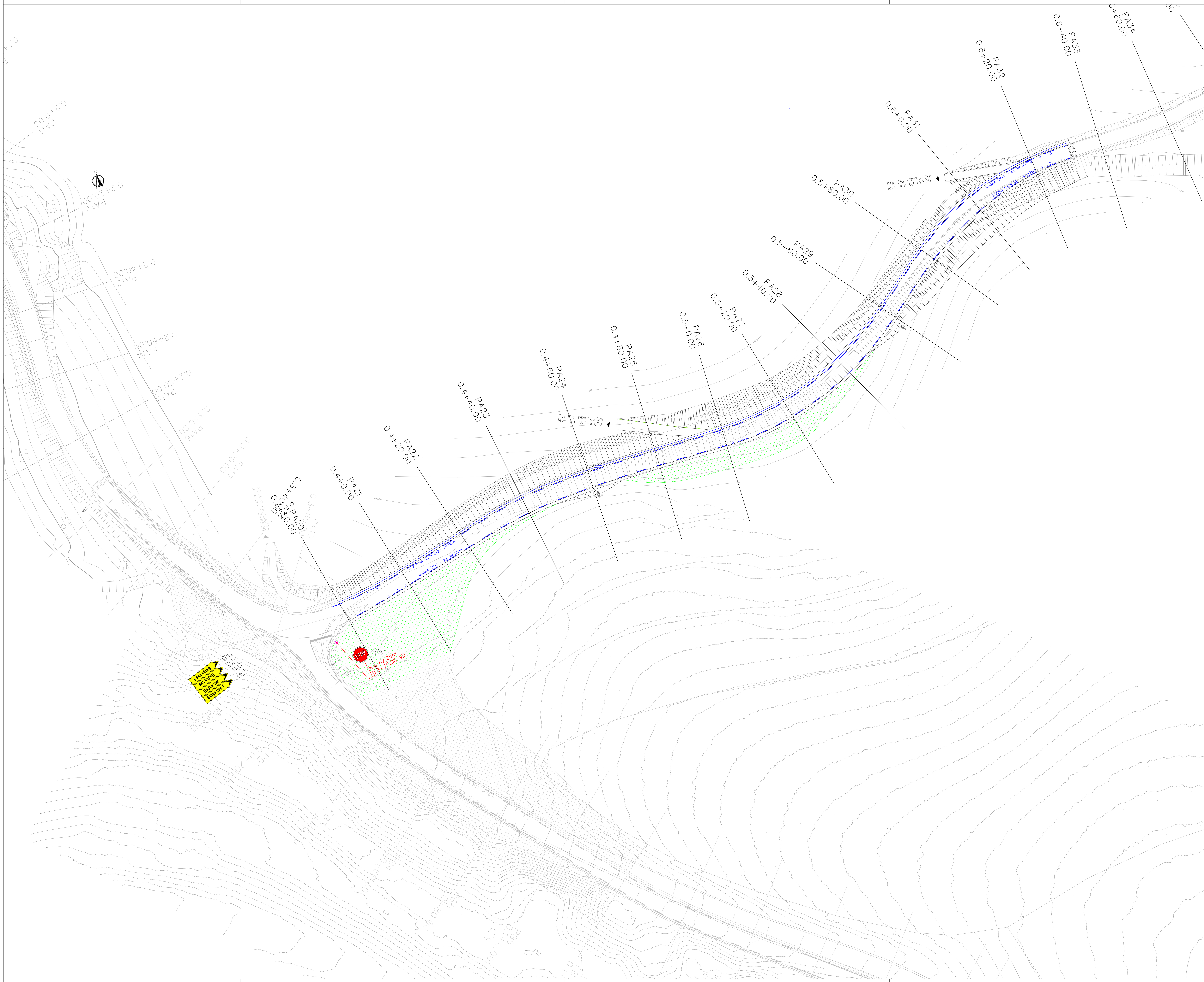


Gradbena situacija
M1:250

S

Spremembe:	1. 2. 3. 4. 5.

Investitor:	Občina Mirenovo - Tolstetno Prvi prekmor 3 8230 Mirenovo SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:	Ident. št. IZS:	
		OVP:	*Tadej BURGER, d.i.g.*	G - 2833	
		OP:	*Tadej BURGER, d.i.g.*	G - 2833	
Projektant:	Družba Tadej Burger s.p. Ulica Ivana Cankarja 1 5 enota vinogradarska v 8230 Mirenovo SLOVENIJA	Izdelal:	*Tadej BURGER, d.i.g.*	G - 2833	
		Izdelal:			
		Izdelal:			
Naziv objekta:	Rekonstrukcija lokalne ceste LC 425613 in LC 425615 v Radni vasi	Št. proj:	391/2025	Vrsta projekta:	
		Št. načrta:	391/2025-1	PZI	
Vrsta načrta:	Načrt gradbenih konstrukcij - "CESTA"	Šifra CC:	2112	Št. prikaza:	
Vsebina risbe:	Gradbena situacija	Merilo:	1 : 250	2/1	
		Datum:	Maj 2025		
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva	Arhivska št.:	Faza/Objekt: 004.2112	Šifra risbe: G.102	
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.	Št. priloge:	G.1		



Situacija prometne ureditve

M1:250

Spremembe:	
	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

Investitor:	Občina Mokronog - Trebelno Pod gradom 2 8230 Mokronog SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:	Ident. št. IZS:
		OVP:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
		OP:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šmihel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA	Izdelal:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
		Izdelal:		
		Izdelal:		

Naziv objekta:	Rekonstrukcija lokalne ceste LC 425613 in LC 425615 v Radni vasi	Št. proj.:	391/2025	Vrsta projekta:
		Št. načrta:	391/2025-1	IZNI
Vrsta načrta:	Načrt gradbenih konstrukcij - "CESTA"	Šifra CC:	2112	Št. prikaza:
Vsebina risbe:	Situacija prometne ureditve	Merilo:	1 : 500	2/1
		Datum:	Maj 2025	
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva: / Arhivska št.:	Faza/Objekt: 004.2112	Šifra risbe: G.103	
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.	Št. priloge:	G.2	

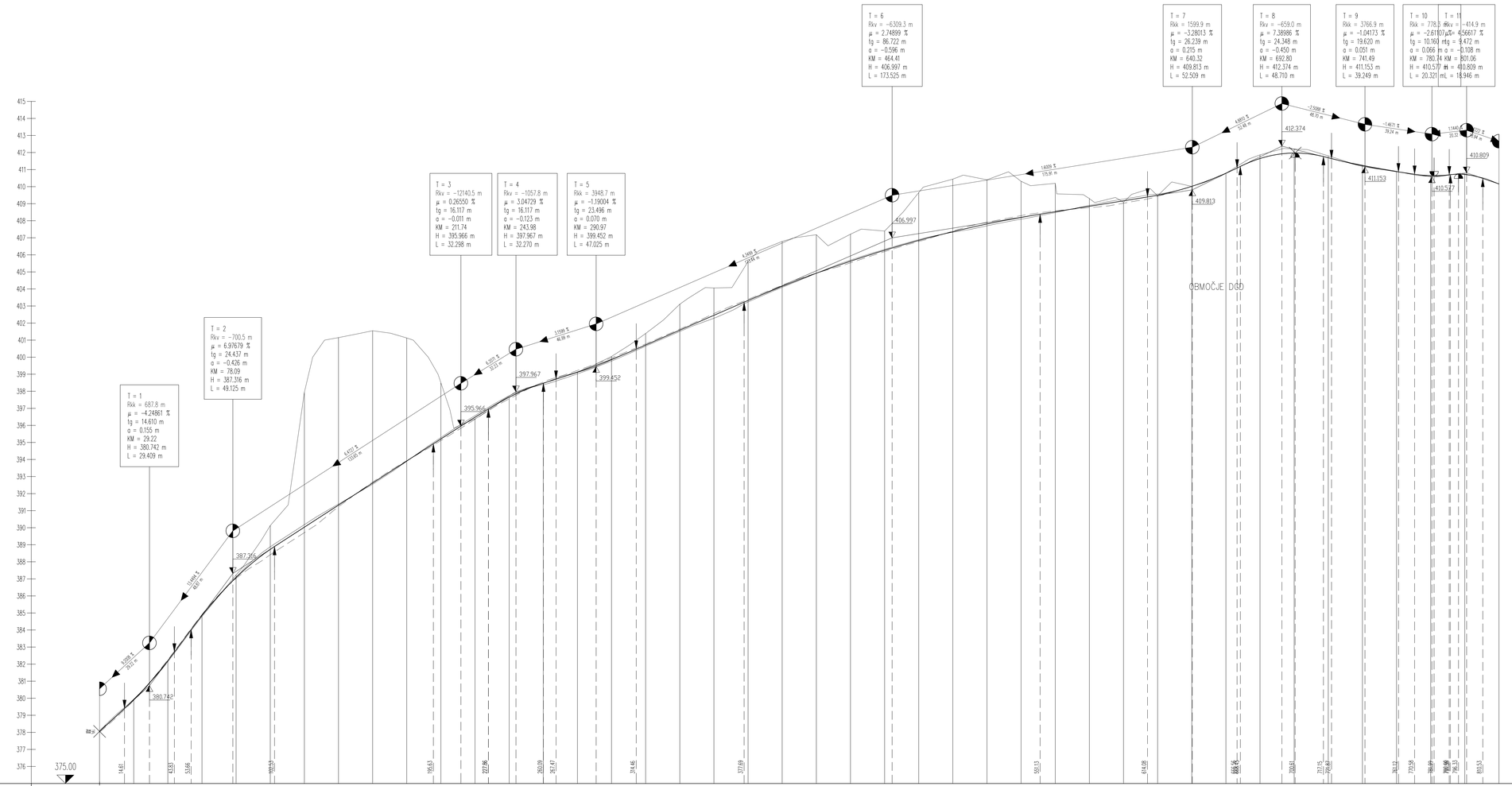


Katastrska situacija
M1:500

S

Spremembe:	
	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

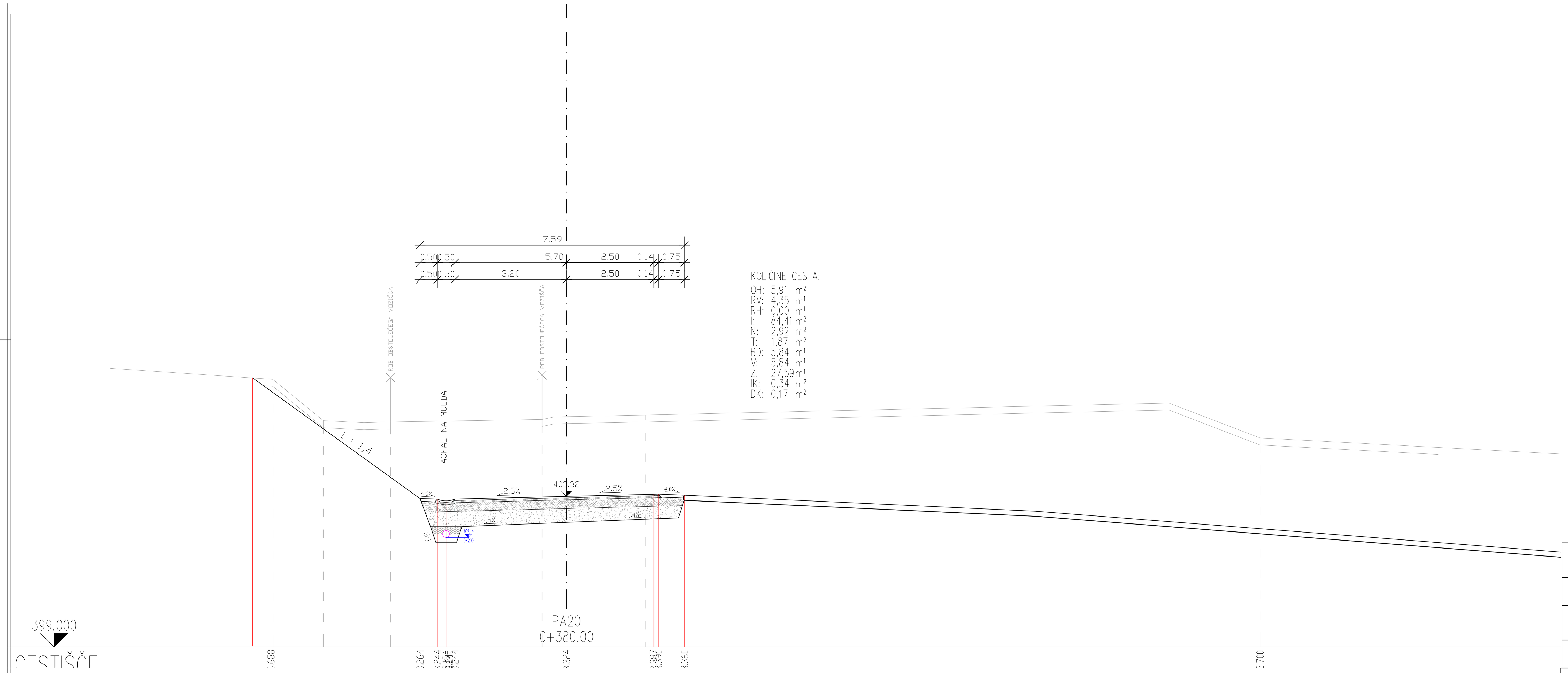
Investitor:	Občina Mokronog - Trebelno Pod gradom 2 8230 Mokronog SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:	Ident. št. IZS:
		OVP:	*Tadej BURGER, d.i.g.*	G - 2853
		OP:	*Tadej BURGER, d.i.g.*	G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šmihel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA	Izdelal:	*Tadej BURGER, d.i.g.*	G - 2853
		Izdelal:		
		Izdelal:		
Naziv objekta:	Rekonstrukcija lokalne ceste LC 425613 in LC 425615 v Radni vasi	Št. proj:	391/2025	Vrsta projekta:
		Št. načrta:	391/2025-1	PZI
Vrsta načrta:	Načrt gradbenih konstrukcij - "CESTA"	Šifra CC:	2112	Št. prikaza:
Vsebina risbe:	Katastrska situacija	Merilo:	1 : 500	2/1
		Datum:	Maj 2025	
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva: / Arhivska št.:	Faza/Objekt:	004.2112	Šifra risbe: G.105
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.	Št. priloge:		G.3

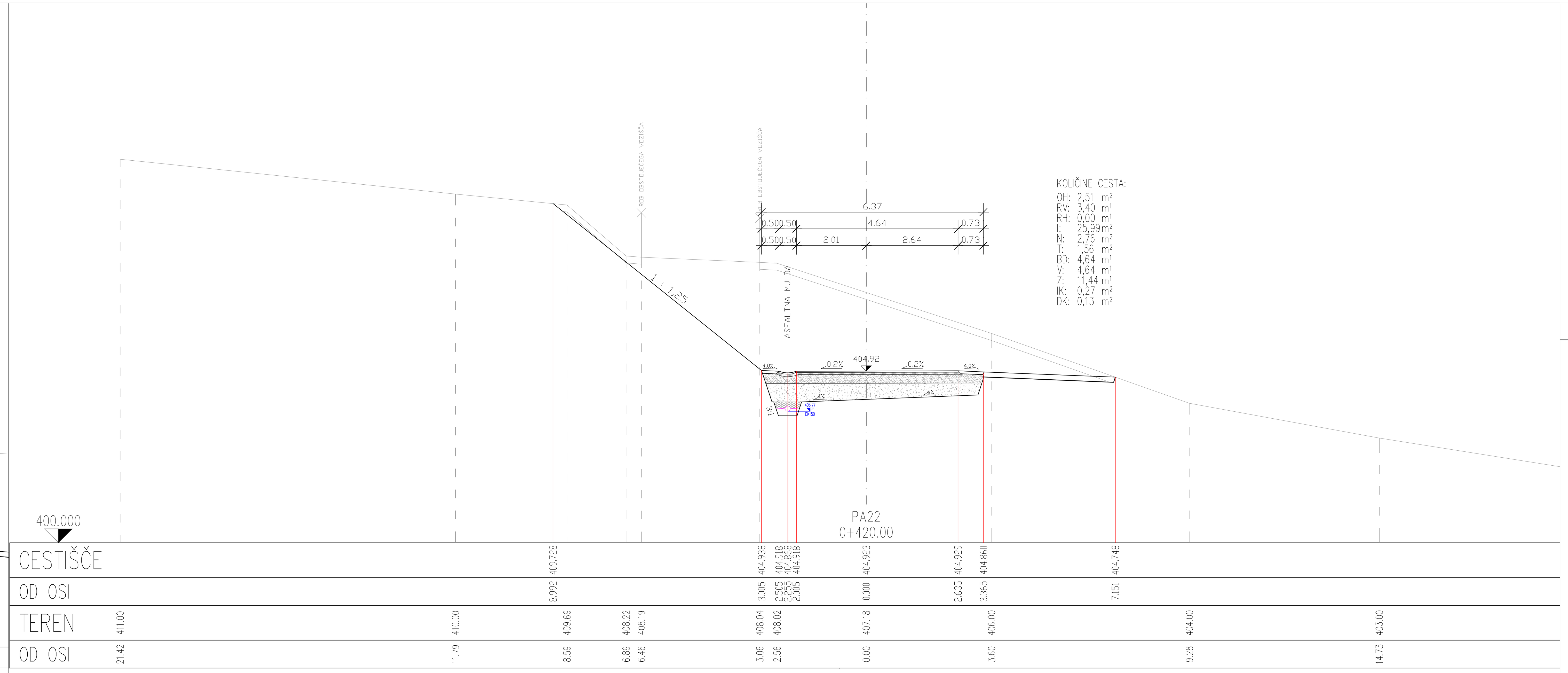


Vzdolžni profil ceste os 2
M1:1000/100

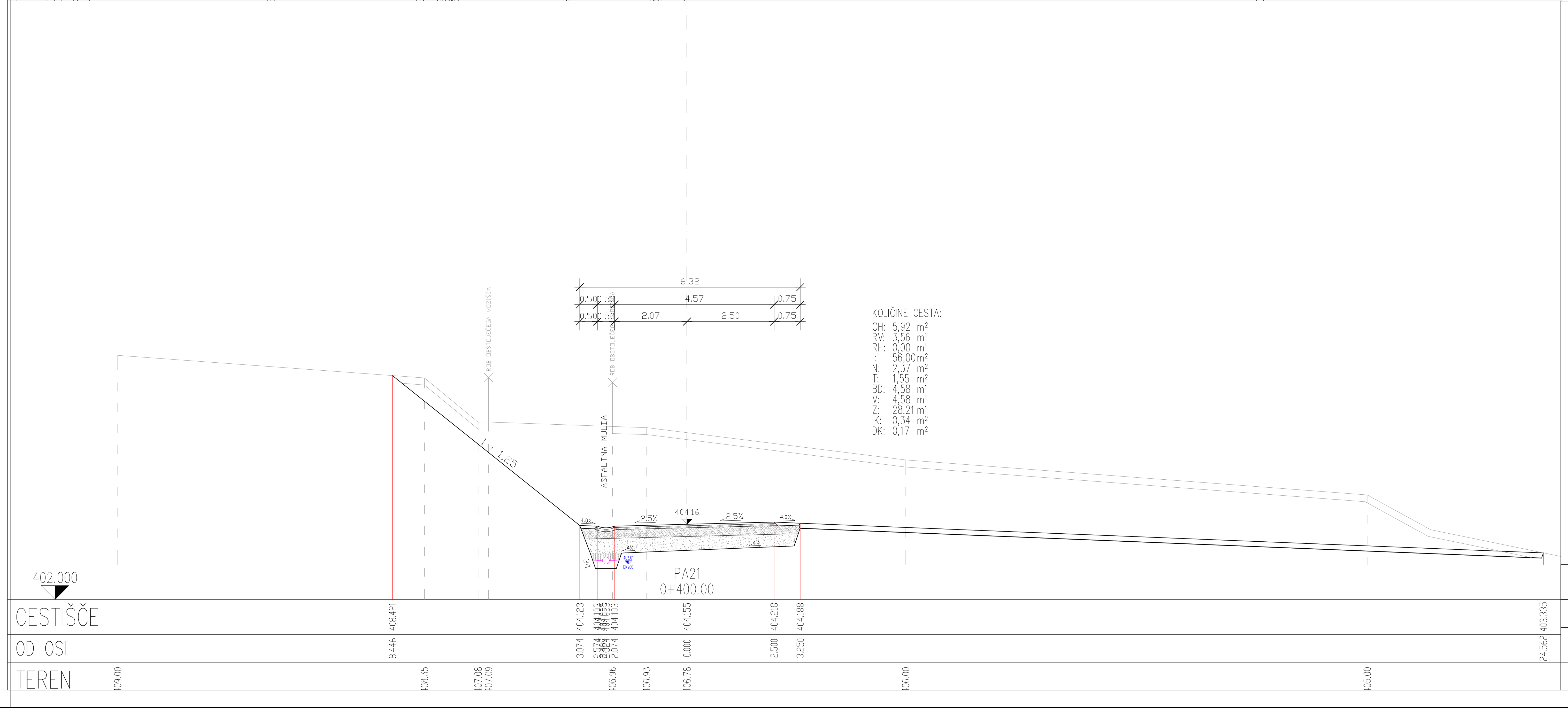
Spremembe:	1. 2. 3. 4. 5.

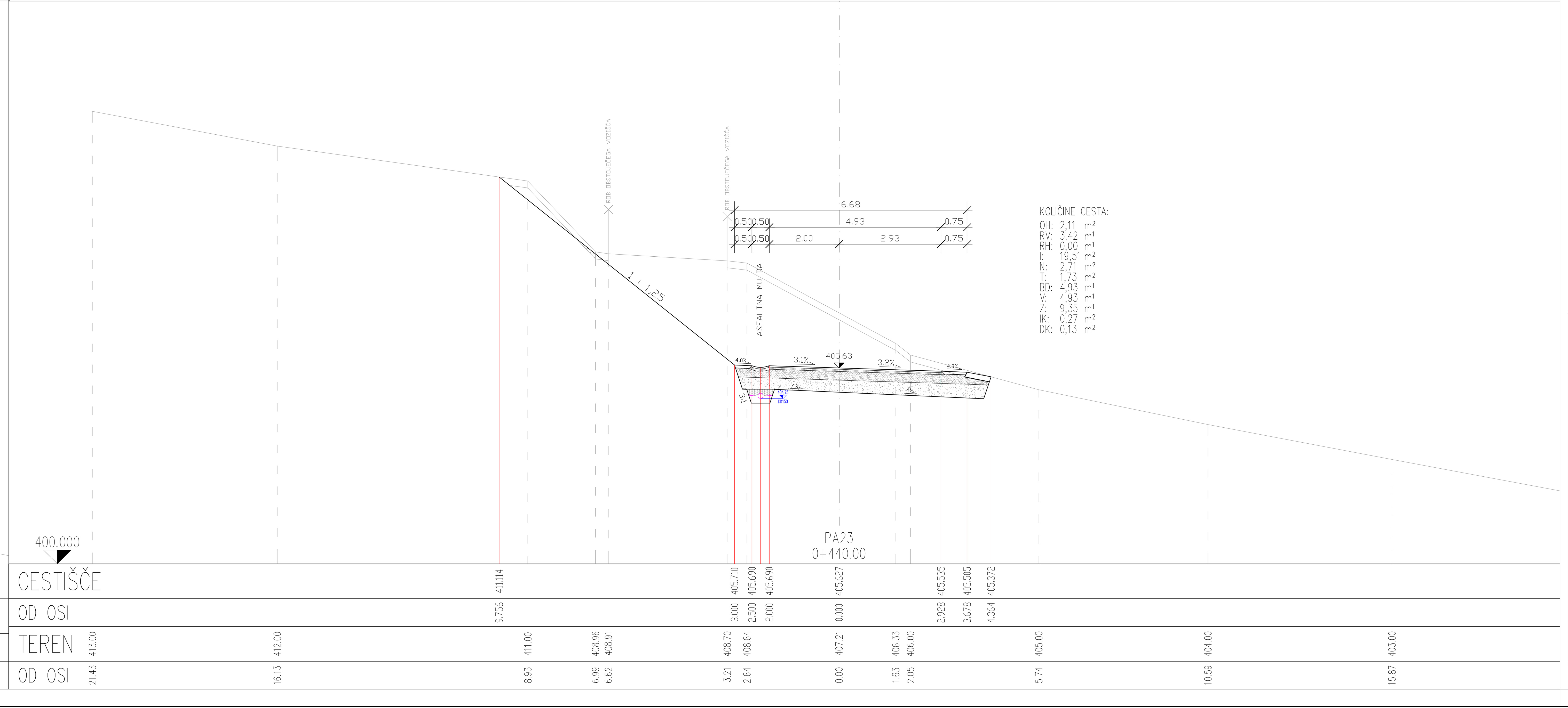
Investitor:	Občina Mokronog - Trebelno Trg gradbenic 2 8230 Mokronog SLOVENIJA	Nazivi:	Ime in priimek:	Ident. št. IZS:
		OVP:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
		OP:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šmihel 8a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 250 918 SLOVENIJA	Izdelal:		
		Izdelal:		
		Izdelal:		
Naziv objekta:	Rekonstrukcija lokalne ceste LC 425613 in LC 425615 v Radni vasi	Št. proj:	391/2025	Vrsta projekta: PZI
		Št. načrta:	391/2025-1	
Vrsta načrta:	Načrt gradbenih konstrukcij - "CESTA"	Šifra CC:	2112	Št. prikaza: 2/1
Vsebina risbe:	Vzdolžni profil ceste os2 LC - smer Radna vas	Merilo:	1 : 1000/100	
		Datum:	Maj 2025	
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva: / Arhivska št.:	Faza/Objekt:	004.2112	Šifra risbe: G.142
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.	Št. priloge:		G.4





Prečni profili od PA20 do PA23
M1:100




Spremembe:	
	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

Investitor:	Občina Mokronog - Trebelno Pod gradom 2 8230 Mokronog SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:	Ident. št. IZS:
		OVP:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
		OP:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šmihel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA	Izdelal:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
		Izdelal:		
		Izdelal:		

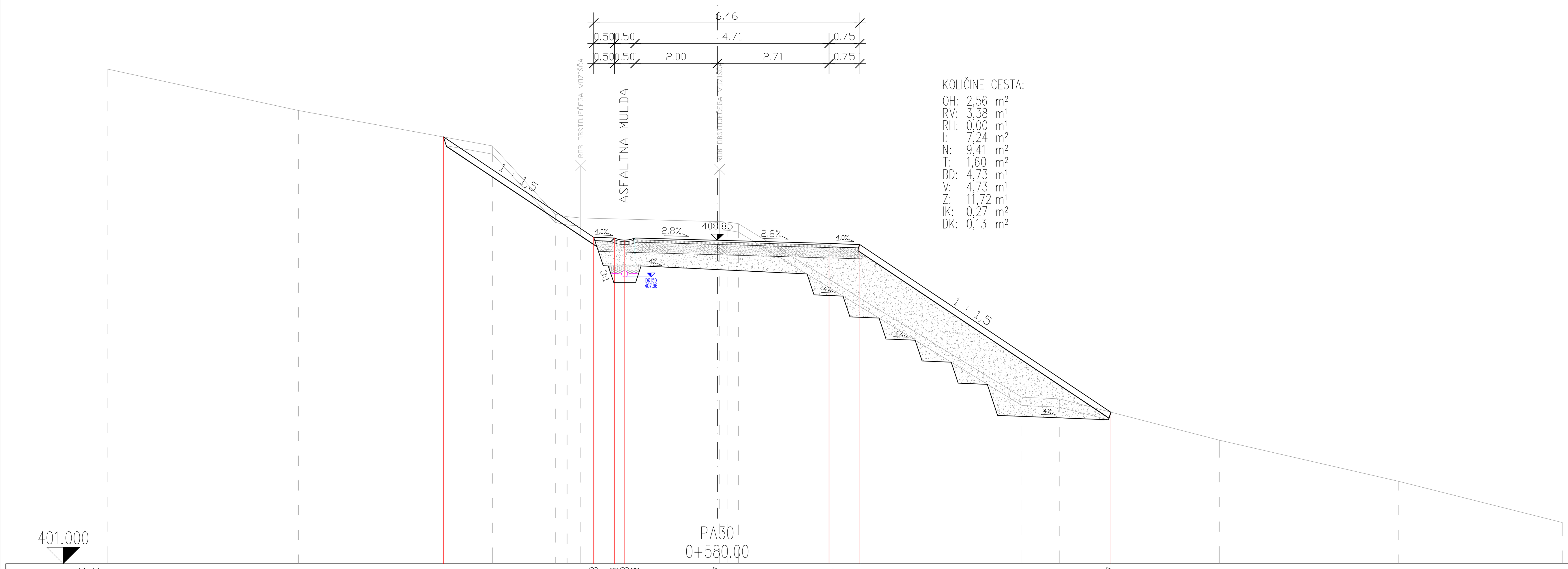
Naziv objekta:	Rekonstrukcija lokalne ceste LC 425613 in LC 425615 v Radni vasi	Št. proj:	391/2025	Vrsta projekta: PZI
		Št. načrta:	391/2025-1	
Vrsta načrta:	Načrt gradbenih konstrukcij - "CESTA"	Šifra CC:	2112	Št. prikaza: 2/1
Vsebina risbe:	Prečni profili od PA20 do PA23	Merilo:	1 : 100	
		Datum:	Maj 2025	
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva:	Arhivska št.:	Faza/Objekt: 004.2112	Šifra risbe: G.132
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.		Št. priloge: G.6	



Prečni profili od PA24do PA29
M1:100

Spremembe:	
	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

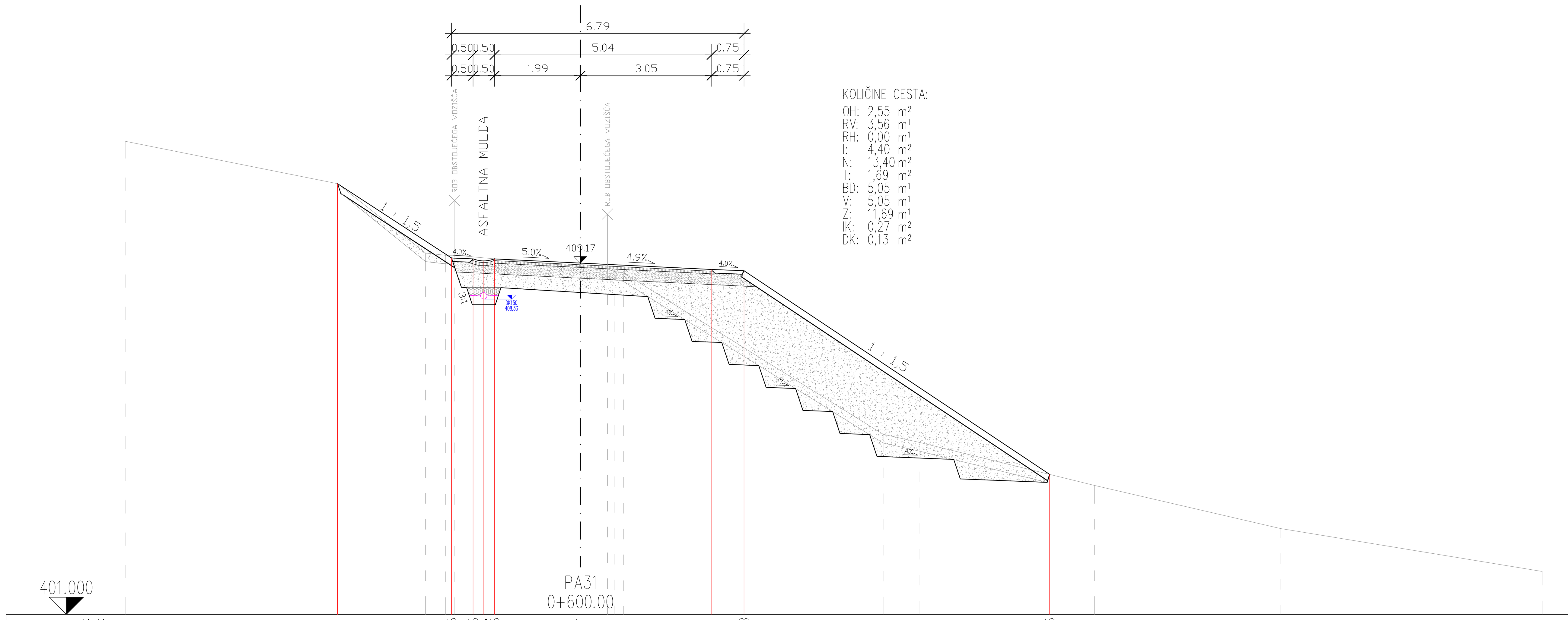
Investitor:	Občina Mokronog - Trebelno Pod gradom 2 8230 Mokronog SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:	Ident. št. IZS:
		OVP:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
		OP:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šmihel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA	Izdelal:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
		Izdelal:		
		Izdelal:		
Naziv objekta:	Rekonstrukcija lokalne ceste LC 425613 in LC 425615 v Radni vasi	Št. proj:	391/2025	Vrsta projekta: PZI
		Št. načrta:	391/2025-1	
Vrsta načrta:	Načrt gradbenih konstrukcij - "CESTA"	Šifra CC:	2112	Št. prikaza: 2/1
Vsebina risbe:	Prečni profili od PA24 do PA29	Merilo:	1 : 100	
		Datum:	Maj 2025	
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva:	Arhivska št.:	Faza/Objekt: 004.2112	Šifra risbe: G.132
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.		Št. priloge:	G.7



KOLIČINE CESTA:
OH: 2,56 m²
RV: 3,38 m¹
RH: 0,00 m¹
I: 7,24 m²
N: 9,41 m²
T: 1,60 m²
BD: 4,73 m¹
V: 4,73 m¹
Z: 11,72 m¹
IK: 0,27 m²
DK: 0,13 m²

CESTIŠČE	411.358	408.923	408.903	408.853	408.903	408.847	408.771	408.741	404.677
OD OSI	6.653	3.000	2.500	2.250	2.000	0.000	2.712	3.462	9.559

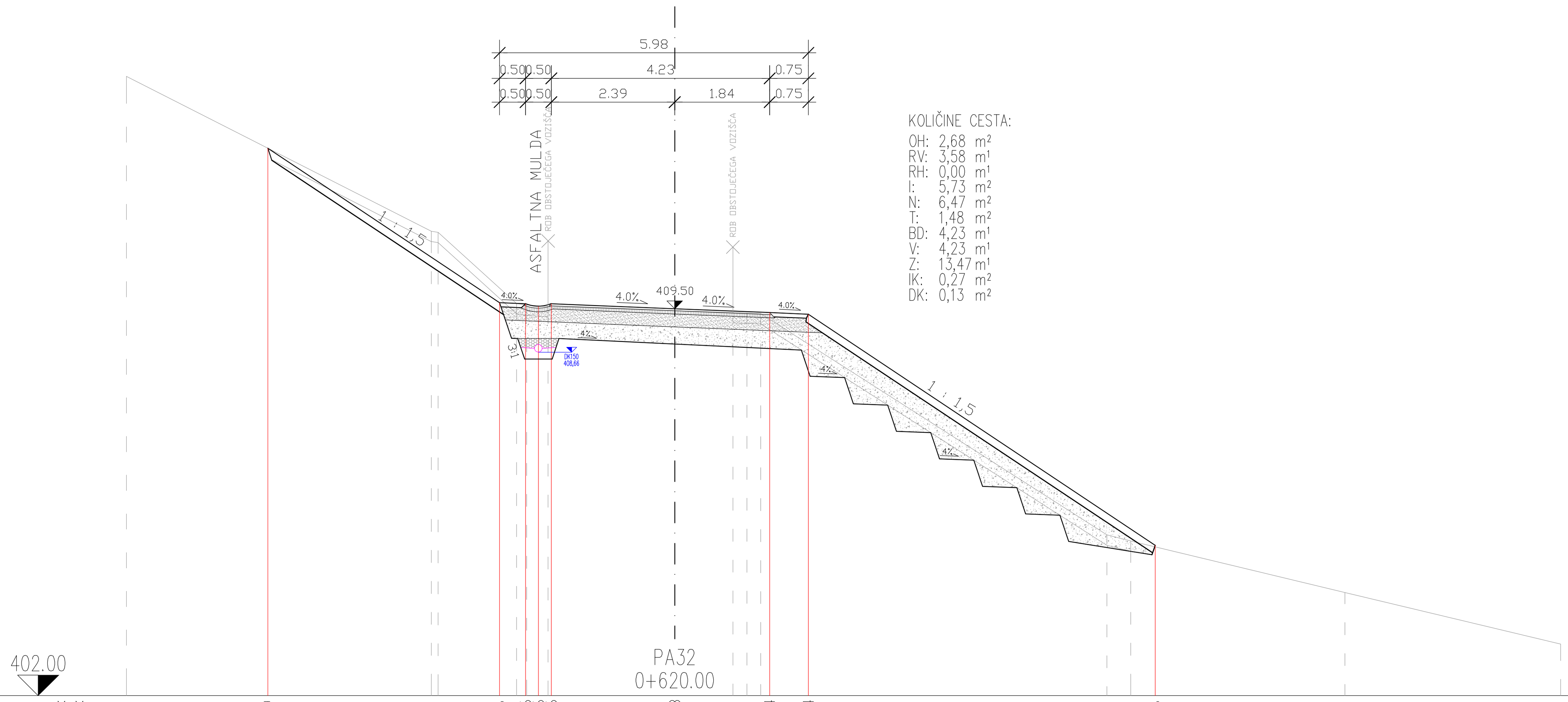
TEREN	413.00	412.00	411.14	409.48	409.42	409.39	409.30	409.30	409.29	409.25	405.04	405.00	404.00	403.00	402.00
OD OSI	14.80	10.17	5.46	3.94	3.65	3.31	0.00	0.06	0.26	0.51	7.40	8.30	12.19	16.55	20.52



KOLIČINE CESTA:
OH: 2,55 m²
RV: 3,56 m¹
RH: 0,00 m¹
I: 4,40 m²
N: 13,40 m²
T: 1,69 m²
BD: 5,05 m¹
V: 5,05 m¹
Z: 11,69 m¹
IK: 0,27 m²
DK: 0,13 m²

CESTIŠČE	411.014	409.286	409.266	409.216	409.266	409.167	409.018	408.988	404.256
OD OSI	5.637	2.992	2.492	2.242	1.992	0.000	3.047	3.797	10.895

TEREN	411.01	409.40	409.35	409.35	409.09	409.03	408.97	408.94	405.19	405.00	404.00	403.00	402.00
OD OSI	5.64	3.59	3.14	2.92	0.00	0.63	0.79	1.00	7.03	7.86	11.94	16.25	22.33



KOLIČINE CESTA:
OH: 2,68 m²
RV: 3,58 m¹
RH: 0,00 m¹
I: 5,73 m²
N: 6,47 m²
T: 1,48 m²
BD: 4,23 m¹
V: 4,23 m¹
Z: 13,47 m¹
IK: 0,27 m²
DK: 0,13 m²

CESTIŠČE	412.609	409.616	409.596	409.546	409.596	409.498	409.424	409.394	404.916
OD OSI	7.881	3.391	2.891	2.641	2.391	0.000	1.838	2.588	9.305

TEREN	411.00	410.98	409.60	409.57	409.54	409.46	409.42	409.42	409.40	405.12	405.00	404.00	403.00
OD OSI	4.71	4.58	3.06	2.87	2.45	0.00	1.13	1.40	1.67	8.37	8.83	12.98	17.16

Prečni profili od PA30 do PA32
M1:100

Spremembe:	
	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

Investitor:	Občina Mokronog - Trebelno Pod gradom 2 8230 Mokronog SLOVENIJA	Naziv:	Ime in priimek:	Ident. št. IZS:
		OVP:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
		OP:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
Projektant:	GradArhi Tadej Burger s.p. Šmihel 6a, 8000 Novo mesto E-pošta: info@gradarhi.si tel: 041 253 918 SLOVENIJA	Izdelal:	Tadej BURGER, d.i.g.	G - 2853
		Izdelal:		
		Izdelal:		
Naziv objekta:	Rekonstrukcija lokalne ceste LC 425613 in LC 425615 v Radni vasi	Št. proj:	391/2025	Vrsta projekta:
		Št. načrta:	391/2025-1	PZI
Vrsta načrta:	Načrt gradbenih konstrukcij - "CESTA"	Šifra CC:	2112	Št. prikaza:
Vsebina risbe:	Prečni profili od PA30 do PA32	Merilo:	1 : 100	2/1
		Datum:	Maj 2025	
Št. odseka:	Prostor za črtno kodo arhiva:	Arhivska št.:	Faza/Objekt: 004.2112	Šifra risbe: G.132
Avtor risbe:	GradArhi Tadej Burger s.p.		Št. priloge:	G.8